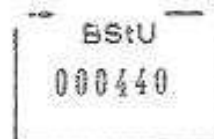


MfS HA VIII 1523

30.4.69
gemeldet



П р и м е р

инцидента, случившегося с членами трёх западных Военных Миссий Связи в апреле 1969 года, из которого в будущем следует сделать выводы для принятия контрмер

13 апреля 1969 года около 19.35 часов на автострате Баутцен - Дрезден вблизи дорожной отметки 14,0 произошёл тяжёлый несчастный случай, в результате которого гражданин ГДР - военнослужащий ННА ГДР - был убит из-за грубого нарушения правил уличного движения ГДР членами Французской Военной Миссии Связи.

Экипаж французской автомашины № 33 во главе с командиром экипажа

майором [REDACTED]

и члены экипажа старшина [REDACTED]

и рядовой [REDACTED]

в вышеуказанное время следовали по левой стороне автострады в направлении на Дрезден со скоростью 140 км/ч, как было установлено экспертом по автомобильной технике дорожной полиции Райотдела Народной полиции ГДР города Дрездена. При этом из-за превышенной скорости водитель автомашины Французской ВМС, рядовой [REDACTED], неправильно оценил возникшую ситуацию уличного движения и совершил сзади фронтальный наезд на

ефрейтора ННА ГДР (в штатском)

[REDACTED]

следовавшего на мотоцикле типа ВЗ150 со скоростью около 70 км/ч на предусмотренной для обгона полосе автострады, машина Французской ВМС протащила его почти 60 м.

Мотоциклист [REDACTED] вскоре после случившегося несчастного случая умер вследствие нанесенных ему серьезных телесных повреждений, вызванных ударом.

И автомашина и мотоцикл были сильно повреждены.

Члены Французской ВМС после случившегося столкновения на короткое время вышли из своей машины, но не оказали раненому помощи, а пытались скрыться с места происшествия. Из-за неисправности двигателя машины Французской ВМС этот план не удался.

Советские органы следствия при активной поддержке соответственных органов и учреждений ГДР добросовестно расследовали и выяснили причину несчастного случая. В результате следствия установлена исключительная вина членов Французской Военной Миссии Связи в причине автопроисшествия, которая состояла в превышенной скорости и в недостаточном для определения момента опасности при такой скорости освещении дороги машиной Ф - ВМС.

С целью урегулирования невыясненных проблем юридического характера в связи с вопросом вины между Советским командованием в ГДР и Французским командованием в Западной Германии велись переговоры через Отдел внешних сношений штаба ГСВГ и начальника Французской ВМС.

Во время проведения расследования и переговоров экипаж Французской ВМС с 14 по 26 апреля 1969 года находился под арестом у коменданта Гарнизонной комендатуры № 4 в городе Потсдаме.

Во время переговоров французское командование согласилось принять меры, предложенные советской стороной с целью урегулирования конфликта.

В соответствии с этим

- начальник Французской ВМС для возмещения убытков и компенсации вручил сумму 27 000 марок ГДР,
- находящиеся в машине, вызвавшей автопроисшествие, документы - географические карты, плёнки, документы - в присутствии членов миссии были ликвидированы,
- три члена Французской ВМС были исключены из списка аккредитованных при Главкоме ГСВГ лиц,
- начальнику Французской ВМС были переданы материалы расследования относительно автопроисшествия.

После осуществления этих мер 26 июня 1969 года три виновных члена Французской ВМС были переданы в распоряжение начальника Французской ВМС и доставлены в Западный Берлин. Французским командованием была дана гарантия учитывать материалы расследования при проведении возможных дисциплинарных мер Французской Армии по отношению к экипажу Французской Военной Миссии Связи.